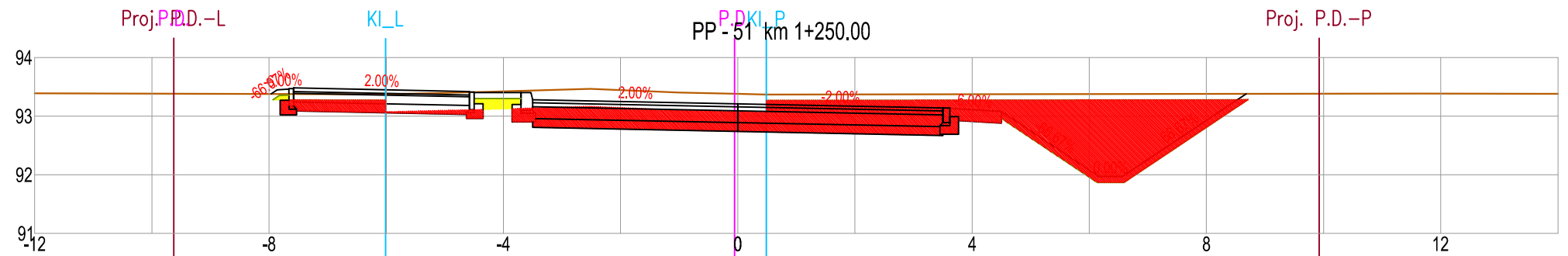


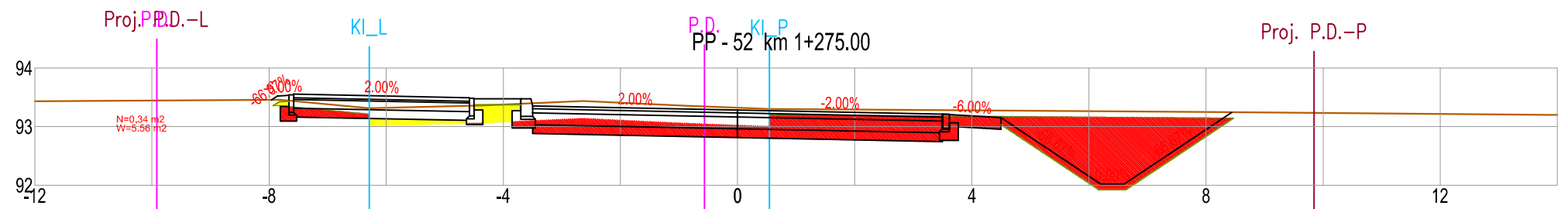
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

93.65	93.65	93.39	93.38	93.19	93.12	93.06	91.93	91.93	93.59
93.65	93.66	93.49	93.54	93.53	93.62	93.61	93.61	93.61	93.59
-8.20	-7.96	-4.50	-3.70	0.00	3.50	4.50	6.18	6.58	9.07



RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

93.42	93.41	93.40	93.40	93.21	93.14	93.08	91.97	91.97	93.38
93.38	93.38	93.41	93.43	93.38	93.37	93.37	93.38	93.38	93.38
-8.07	-7.96	-4.50	-3.70	0.00	3.50	4.50	6.16	6.56	8.68



RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

93.46	93.47	93.47	93.36	93.28	93.21	93.15	92.02	92.02	93.25
93.46	93.44	93.36	93.39	93.32	93.28	93.27	93.26	93.26	93.25
-7.96	-7.58	-4.50	-3.70	0.00	3.50	4.50	6.20	6.60	8.44

Inwestor:
 Powiat Wołomiński
 ul. Prądzińskiego 3
 05-200 Wołomin

Wykonawca:
 **LISPLUS**
 Biuro Opracowywania Programów
 i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
 tel./fax (+48-82) 560-58-27
 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

Nr rysunku: **1.21**
 Skala: **1:100**
 e-mail: biuro@lispus.pl
 http://www.lispus.pl